

СБОРКА ЛЕВОЙ ЧАСТИ ПОЛА КУЗОВА

- | | |
|---|---|
| 1 | пол кузова (левая часть порога) |
| 2 | грязезащитный щиток переднего левого колеса |
| 3 | брызговик переднего колеса |
| 4 | кронштейн хомута крепления топливного бака, 2 шт. |
| 5 | хомут крепления топливного бака, 2 шт. |
| 6 | винт 1,7×4 (СМ), 4 шт. |
| 7 | винт 2,3×4 (РМ), 3 шт. |
| 8 | винт 1,7×4 (АР), 4 шт. |



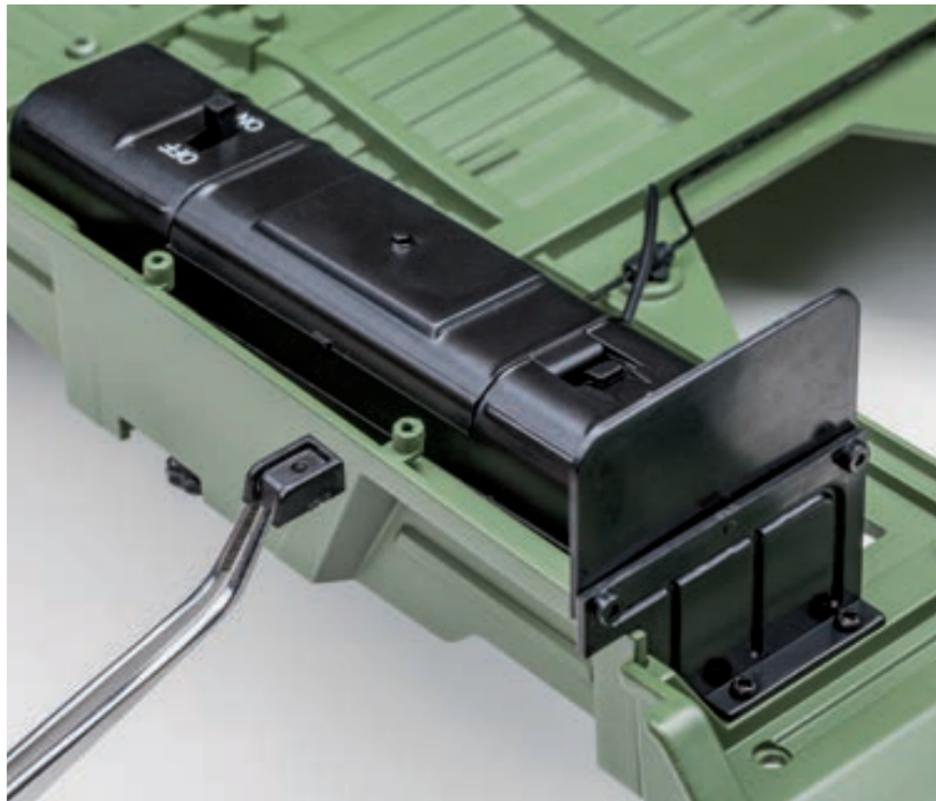
Шаг 1. Соедините брызговик и грязезащитный щиток переднего левого колеса. Для этого разместите брызговик поверх щитка, совместите центровочные элементы и закрепите детали двумя винтами 1,7×4 (АР).



Шаг 2. Установите левую часть пола кузова в средней левой части пола возле левого топливного бака. Обратите внимание: усилитель пола кузова, расположенный поперек перед задними колесами, должен соединиться с усилителем на левой части порога кузова. В верхней части деталь должна плотно прилегать к полу кузова, особенно возле заливной горловины топливного бака. Закрепите деталь при помощи трех винтов 2,3×4 (РМ) со стороны топливного бака.



Шаг 3. С нижней стороны пола кузова установите и закрепите двумя винтами 1,7×4 (СМ) грязезащитный щиток переднего левого колеса.



Шаг 4. Установите кронштейн хомута крепления топливного бака с нижней стороны пола кузова (в передней части топливного бака). Поверх кронштейна разместите хомут крепления топливного бака. Закрепите детали на полу кузова винтом 1,7×4 (АР).



Шаг 5. Аналогичным образом при помощи винта 1,7×4 (AP) закрепите второй кронштейн и хомут крепления топливного бака в задней части бака.



Шаг 6. При помощи двух винтов 1,7×4 (СМ) закрепите свободные концы хомутов крепления топливного бака на нижней плоскости пола кузова модели.



В дальнейшем при установке и замене элементов питания модели необходимо откручивать верхние и нижние винты крепления хомутов топливного бака для обеспечения доступа к крышке батарейного отсека.